

Vor Triebwerksstart MTO-Sport

Triebstoffvorrat	Kontrolliert
Pitorohr	Frei
Pneumatik- Wahlschalter	Auf BRAKE und Druck aufgepumpt
Fluggast	Überprüft (Auch Die Haare)
Lose Gegenstände (z.B. Sitzkissen)	Gesicherte
Rotor frei (Rotortasche entfernt)	Frei (Rotortasche entfernt)
Steuerknüppel frei beweglich in allen Positionen	Kontrolliert
Gurte	Angelegt und geschlossen
Helmschloss	Kontrolliert
Taschen (Kleidung und Gegenstände)	Verschlossen
Feststellbremse	Fest
Höhenmesser	Eingestellt
Windrichtung	Geprüft
Propellerbereich	Frei

Triebwerksstart MTO-Sport

Hauptschalter	Ein, GEN-Lampe leuchtet
Choke bei kaltem Triebwerk/ bei warmen Triebwerk	Gezogen/AUS
Gashebel	Leerlauf
Fahrwerksbremse	Gesetzt
Kraftstoffpumpe	ON
Verstellpropeller	FINE (Fine leuchtet Dauerhaft)
Strobe	ON
Luftschraube Gefahrenbereich	Geprüft, Frei, Ruf Prop Frei
Zündschalter (Mag1 und Mag2)	ON
Schlüsselschalter betätigen (max 10 Sek.)	ON (Linke Hand bleibt am Gashebel)
Öldruck unmittelbar nach dem Anlassen prüfen (min 1,5 bar)	Geprüft
Choke (sofern benötigt)	Geprüft/ AUS
Kraftstoffpumpe (falls vorhanden)	OFF
Avionik/Funk/Intercom	ON , Frequenz gesetzt
Erstanruf über Funk	Abgesetzt

Rollen und Warmlaufen Rollhalt

Beim Rollen Bremse prüfen Bremsprobe	Geprüft
Triebwerk bei 2000-2500U/min Warmlaufen lassen	Leistung gesetzt
Öltemperatur erreicht sollte ca 50 Grad erreichen	Geprüft/ Temp erreicht
Motorinstrumente innerhalb Betriebsgrenzen	Geprüft
Am Rollhalt Magnet Check (4000 RPM)	Maximale Differenz 150 RPM
Funktionsprüfung Verstellpropeller (4000 RPM)	Geprüft (FINE-CAUSE-FINE)
Gashebel auf Leerlauf	Gesetzt

Alle Warnanzeigen aus	OFF
Höhenmesser nochmals prüfen	Geprüft
NAV Lichter ON	ON
Landelichter ON	ON
Kraftstoffpumpe ON	ON
Anflug und Piste Frei	Geprüft
Meldung Abflugbereit	Abgesetzt
<u>Startprozedur und Startlauf</u>	
Windrichtung prüfen	Geprüft
Steuerknüppel mit der rechten Hand in vorderer Position	Geprüft
Pneumatik-Wahlschalter auf FLIGHT	Gesetzt (Mit der linken Hand.)
Radbremse halten ohne Parkbremse zu setzen	Betätigt
Motordrehzahl auf 2000 RPM	Gesetzt
Prerotator aktivieren und Knopf halten	Check
Kupplungsprozess abwarten	Check (Stabilisierung bei ca 100 RPM Rotor. Motordrehzahl 2000)
Langsam Motorleistung zuführen bis Rotor RPM 200- max 220	Check
Prerotator Knopf loslassen	Check
Steuerknüppel sachte ganz nach hinten	Check
Radbremse loslassen	Check
Rotordrehzahl beachten und Motorleistung bis Startleistung setzen	Check (Mindestens 5400 max 5800RPM)
Steuerknüppel leicht gegen den Wind	Check
Richtung mit Pedaleingaben einhalten	Check
Wenn sich die Nase hebt, Steuerknüppel leicht nachlassen	Check (Bugrad ca. 10-15cm über Piste halten)
Lage bis zum abheben halten	Check
Im Bodeneffekt Geschwindigkeit aufbauen	Checke (min. 100 km/h)
<u>Steigflug</u>	
Steigflug mit sicherer Geschwindigkeit	Check (min 100 km/h)
Mit maximaler Startleistung steigen	Zeitgrenze für ma. Leistung einhalten
Motorinstrumente überprüfen	Check
Bei Sicherheitshöhe Kraftstoffpumpe	OFF (Ca. 500ft AGL)
Landelichter	OFF
Steigflug mit verminderter Leistung fortsetzen	Check
In gewünschter Höhe Horizontalfluglage einnehmen und Leistung reduzieren	Check
Trimmung anpassen	Trimmung angepasst
Verstellpropeller einstellen	Prop eingestellt
<u>Anflug</u>	

Kraftstoffpumpe	ON
Verstellpropeller	FINE
Radbremse nicht verriegelt	Geprüft
Angluggeschwindigkeit einnehmen und trimmen	Gesetzt (min.100 km/h)
<u>Nach der Landung</u>	
Steuerknüppel nach ganz vorne und leicht gegen den Wind	Check
Pneumatik-Wahlschalter	BRAKE gesetzt
Rotorbremse aktivieren Bremsdruck setzen	Gesetzt
Vorsichtig Rollen Schrittgeschwindigkeit	Check
<u>Triebwerk abstellen</u>	
Gashebel auf Leerlauf	Check
Parkbremse	Gesetzt
Kraftstoffpumpe	OFF
Landelichter	OFF
Strobe	OFF
NAV	OFF
Magnetschalter beide	OFF
Avinik/Funk/Intercom	OFF
Hauptschalter	OFF
Blatttasche anbringen	Rotor gesichert