

Formblatt				Kursberechnung				
Strecke	von:	nach:	Bemerkungen	Strecke	1	2	3	4
1			Flughöhe	Fl.höhe [m]				
2			(rechtweisend)	Wind [° / kt]				
3			rw Kartenkurs	RwK				
4			Luwwinkel, Wind von rechts (+) Wind von links (-)	+ L				
Bemerkungen:			rw Steuerkurs	= RwSK				
Flugzeug:	Kennzeichen:		Ortsmißweisung, Ost(+), West (-)	- OM (Var)				
Bestes Gleiten/ gering. Sinken	bei km/h:		mw Steuerkurs	= MwSK				
bestes Steigen	bei km/h:		Deviation (+/-)	- δ (Dev)				
Wetterlage:			Kompaßsteuerkurs	= KSK				
Umrechnungen			Entfernung laut Karte	Distanz [km]				
NM → km	x 2 - 10%	km → NM	: 2 + 10%	mittleres Steigen	V _{st} [m/s]			
kt → km/h	x 2 - 10%	km/h → kt	: 2 + 10 %	Eigengeschw. (TAS)	V _e [km/h / kt]			
MPH → km	x 2 - 20%	km → MPH	: 2 + 20%	Grundgeschw. (GS)	V _g [km/h / kt]			
m → ft	x 3 + 10%	ft → m	: 3 - 10 %	ergibt sich aus Vg und Distanz	Flugdauer			
m/s → ft/min	x 200	ft/min → m/s	: 200	Luftdruck	[hPa]			

